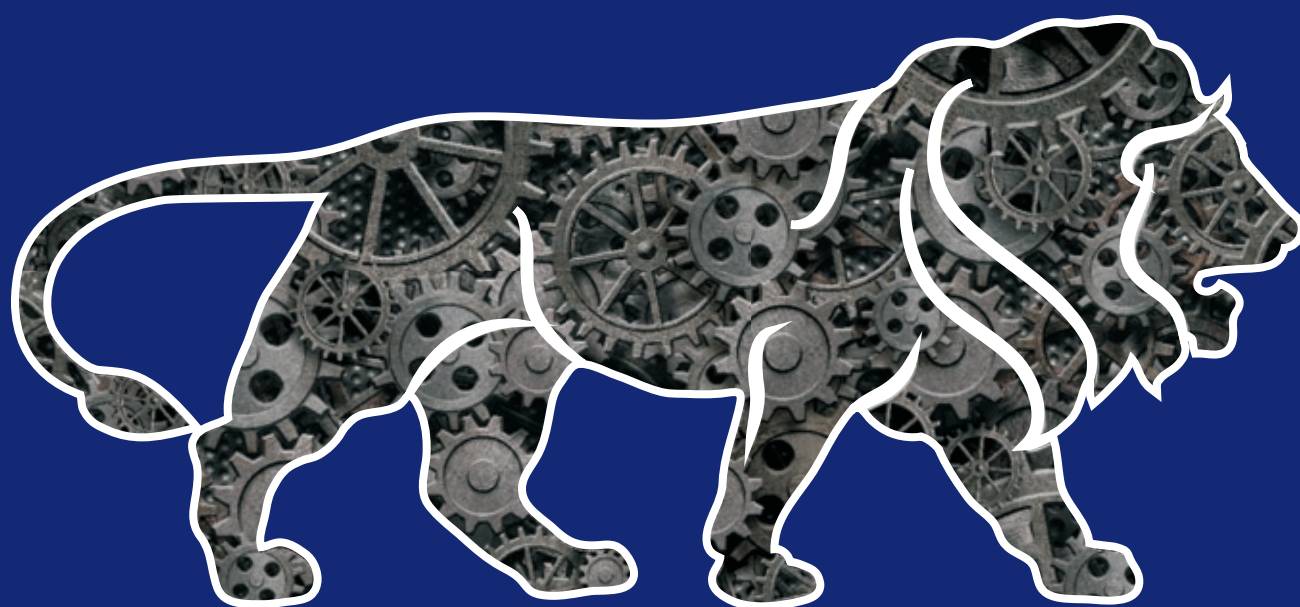




MAKE IN INDIA

There's never been a better time to make in india



СДЕЛАЙ В ИНДИИ

**Столь благоприятных условий
для работы в Индии ещё не было**





MAKE IN INDIA

CONTENTS

No		pg.
8.	AUTOMOBILES.....	4
9.	AUTOMOBILE COMPONENTS.....	8
10.	AVIATION	12
11.	DEFENCE MANUFACTURING	16
12.	ELECTRICAL MACHINERY	20
13.	MINING	24
14.	OIL AND GAS.....	28
15.	RAILWAYS	32
16.	THERMAL POWER.....	36



СОДЕРЖАНИЕ

No		стр.
8.	ПРОИЗВОДСТВО АВТОМОБИЛЕЙ.....	5
9.	ПРОИЗВОДСТВО АВТОЗАПЧАСТЕЙ	9
10.	АВИАЦИЯ.....	13
11.	ПРОИЗВОДСТВО ВООРУЖЕНИЙ.....	17
12.	ПРОИЗВОДСТВО ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ МАШИН.....	21
13.	ГОРНОДОБЫВАЮЩИЙ СЕКТОР	25
14.	ДОБЫЧА НЕФТИ И ГАЗА.....	29
15.	ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ	33
16.	ТЕПЛОВАЯ ЭЛЕКТРОГЕНЕРАЦИЯ	37

AUTOMOBILES



GENERAL

- Seventh-largest producer in the world with an average annual production of 17.5 Million vehicles.
- 4th largest automotive market by volume, by 2015.
- 4 large auto manufacturing hubs across the country.
- 7% of the country's GDP by volume.
- 6 Million-plus vehicles to be sold annually, by 2020.

WHY TO INVEST?

- By 2015, India is expected to be the fourth largest automotive market by volume in the world.
- Over the next 20 years, India will be a part of the big global automotive triumvirate.
- Tractor sales in the country are expected to grow at CAGR of 8-9% in the next five years, upping India's market potential for international brands.
- Two-wheeler production has grown from 8.5 Million units annually to 15.9 Million units in the last seven years. Significant opportunities exist in rural markets.
- India's car market has the potential to grow to 6+ Millions units annually by 2020.
- The emergence of large automotive clusters in the country: Delhi-Gurgaon-Faridabad in the north, Mumbai-Pune-Nashik- Aurangabad in the west, Chennai-Bengaluru-Hosur in the south and Jamshedpur-Kolkata in the east.
- Global car majors have been ramping up investments in India to cater to growing domestic demand. These manufacturers plan to leverage India's competitive advantage to set up export-oriented production hubs.
- An R&D hub: strong support from the government in the setting up of NATRiP centres. Private players such as Hyundai, Suzuki, GM are keen to set up an R&D base in India.
- Tata Nano is a sterling example of Indian frugal engineering and is being positioned as a mobilizer of the young generation.
- Electric cars are likely to be a sizeable market segment in the coming decade.

STATISTICS

- Domestic Market Share 2013-14:
- Passenger Vehicles 13.59%; Commercial Vehicles 3.44%; Three-wheelers 2.60% and Two-wheelers 80.37%.
- The industry currently accounts for almost 7% of the country's GDP and employs about 19 Million people both directly and indirectly.
- India is currently the seventh-largest producer in the world with an average annual production of 17.5 Million vehicles, of which 2.3 Million are exported.
- The Indian automobile market is estimated to become the 3rd largest in the world by 2016 and will account for more than 5% of global vehicle sales.
- India is the second-largest two-wheeler manufacturer, the largest motorcycle manufacturer and the fifth largest commercial vehicle manufacturer in the world.

ПРОИЗВОДСТВО АВТОМОБИЛЕЙ



ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- Индия является седьмым по величине производителем автомобилей со среднегодовым темпом выпуска 17.5 миллионов транспортных средств в год.
- Четвёртый по величине объём автомобильного рынка по состоянию на 2015 год.
- В стране имеется 4 больших производственных кластера по производству автомобилей.
- Производство автомобилей занимает 7% от ВВП страны.
- Ежегодный прирост продаж автомобилей более чем на 6 млн. штук (прогноз сохраняется вплоть до 2020 года).

ПОЧЕМУ ИНВЕСТИЦИИ ВЫГОДНЫ?

- По итогам 2015 г. ожидается, что Индия выйдет на 4 место в мире по ёмкости автомобильного рынка.
- В течение следующих 20 лет Индия станет частью глобального автомобильного триумvirата.
- Ожидается, что продажи тракторов в стране будут расти в среднем на 8-9% в год в течение ближайших пяти лет, что повысит привлекательность рынка Индии для международных брендов.
- В течение последних семи лет производство двухколесных транспортных средств выросло с 8,5 млн. единиц в год до 15,9 млн. единиц. В сельских районах существует значительный спрос на такого рода транспорт.
- Вплоть до 2020 г. автомобильный рынок Индии вырастет до более чем 6 млн. автомобилей в год.
- В стране появились крупные автомобильные кластеры: Дели-Гургаон-Фаридабад на севере, Мумбаи-Пуне-Нашик-Аурангабад на западе, Ченнаи Бангалор-Хосур на юге и Джамшедпура-Калькутта на востоке.
- Ведущие мировые автопроизводители постоянно наращивают инвестиции в Индию, чтобы успевать за ростом внутреннего спроса. Также в их планы входит использование конкурентных преимуществ экономики Индии при производстве, что приведет к созданию промцентров, нацеленных на экспорт.
- Создание отраслевых научно-исследовательских центров (НИЦ): благодаря господдержке стала возможной реализация масштабного проекта по созданию организации, занятой разработкой и тестированием технологий, применяемых в автопромышленности (проект и центры NATRiP). Такие крупные игроки рынка, как Hyundai, Suzuki, GM намерены создать собственные НИЦ в Индии.
- Автомобиль марки Tata Nano является прекрасным примером индийской инженерной школы и позиционируется как плод трудов молодого поколения.
- Электромобили, вероятно, займут значительный сегмент рынка в течение ближайших 10 лет.

СТАТИСТИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

- Распределение долей местного рынка в 2013-14 г:
- Пассажирский транспорт 13.59%; Коммерческий транспорт 3.44%; Трёхколёсные транспортные средства 2.60% , а также двухколёсные 80.37%.
- В настоящий момент предприятия индустрии создают около 7% национального ВВП, в отрасли (прямо и косвенно) занято около 19 млн. трудящихся.
- Индия является седьмым по величине производителем автомобилей со среднегодовым темпом выпуска 17.5 миллионов транспортных средств в год, из которых 2,3 млн. идёт на экспорт.
- По оценкам аналитиков, индийский автомобильный рынок может к 2016 году стать третьим в мире по величине и продемонстрировать 5% от общих продаж автомобилей в мире.
- Индия является вторым по величине производителем двухколесных транспортных средств, крупнейшим производителем мотоциклов и пятым по величине производителем коммерческого автотранспорта в мире.

→ The total turnover in 2010-11 was USD 58.5 Billion, turnover by 2016 is slated to be USD 145 Billion.

FDI POLICY

100% FDI is allowed under the automatic route in the auto sector.

INVESTMENT OPPORTUNITIES

- Passenger vehicles: passenger cars, utility vehicles, multi-purpose vehicles.
- Two-wheelers: mopeds, scooters, motorcycles.
- Three-wheelers: passenger carriers, goods carriers.
- Commercial vehicles: light commercial vehicles, medium and heavy commercial vehicles.
- Huge demand for low-cost electric vehicles that are suited for safe short-distance urban commutes (averaging 50-100 km/trip) that are rugged enough to perform reliably through India's summers and its monsoon. It is estimated that total electric vehicles sales would amount to 6-7 Million units by 2020.

FOREIGN INVESTORS OPERATING IN INDIA

- Suzuki (Japan)
- Nissan (Japan)
- Piaggio (Italy)
- Volkswagen (Germany)
- Renault (France)
- Hyundai (South Korea)
- General Motors (USA)
- BMW (Germany)
- Ford (USA)
- Toyota (Japan)

AGENCIES

- Department of Heavy Industries, Ministry of Heavy Industries & Public Enterprises (<http://www.dhi.nic.in>)
- Society of Indian Automobile Manufacturers (<http://www.siamindia.com>)



→ Общий оборот в 2010-11 годах по отрасли составил USD 58.5 млрд, к 2016 году рост этого показателя ожидается до уровня USD 145 млрд.

ПОЛИТИКА ПО ПРИВЛЕЧЕНИЮ ПРЯМЫХ ИНОСТРАННЫХ ИНВЕСТИЦИЙ (ПИИ)

Уровень ПИИ в автомобильный сектор страны допустим до 100% в обычном режиме.

ИНВЕСТИЦИОННЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

- Пассажирский транспорт: легковые автомобили, внедорожники, многоцелевые транспортные средства.
- Двухколесный транспорт: мопеды, скутеры, мотоциклы.
- Трёхколесный транспорт: для перевозки пассажиров или грузов.
- Коммерческий транспорт: Лёгкие коммерческие автомобили, средние автомобили и тяжёлые коммерческие транспортные средства.
- Имеется огромный спрос на недорогие транспортные средства на электрической тяге, подходящие для безопасных городских поездок на короткие дистанции (в среднем, 50-100 км/поездка), которые были бы достаточно надёжны при эксплуатации в условиях муссонного индийского климата (особенно летом). Оценочно можно предположить, что к 2020 году продажи электротранспорта вырастут до 6-7 млн. штук в год.

ИНОСТРАННЫЕ ИНВЕСТОРЫ, РАБОТАЮЩИЕ В ИНДИИ

- Suzuki (Япония)
- Nissan (Япония)
- Piaggio (Италия)
- Volkswagen (Германия)
- Renault (Франция)
- Hyundai (Южная Корея)
- General Motors (США)
- BMW (Германия)
- Ford (США)
- Toyota (Япония)

ОТРАСЛЕВЫЕ АГЕНТСТВА

- Департамент тяжёлого машиностроения, Министерство тяжёлого машиностроения и государственных предприятий (<http://www.dhi.nic.in>)
- Союз индийских автопроизводителей (<http://www.siamindia.com>)



AUTOMOBILE COMPONENTS



GENERAL

- 2nd largest steel producer by 2015.
- 4th largest steel producer in the world.
- USD 39.7 Billion turnover in 2012-13.
- 17% increase in exports during 2008-13.
- USD 9.7 Billion in exports for 2012-13.

WHY TO INVEST?

- An emerging global hub for sourcing auto components.
- Geographically closer to key automotive markets like the ASEAN, Japan, Korea and Europe.
- Cost competitiveness.
- Fourth largest producer of steel in the world.
- Cost of making steel significantly lower than competitive nations.
- Slated to become the second largest steel producer by 2015.
- Several global Tier-I suppliers have announced plans to increase procurement from their Indian subsidiaries.

STATISTICS

- Turnover of USD 39.7 Billion in 2012-13.
- Growth expected to reach USD 115 Billion by 2020-21.
- Market estimated to become the third largest in the world by 2016, accounting for more than 5% of global vehicle sales.
- Expected to become the fourth largest automobiles producer globally by 2020 after China, US and Japan.
- Exports of auto components increased at a CAGR of 17% during 2008-13, reaching USD 9.7 Billion in 2012-13.

FDI POLICY

100% FDI is allowed under the automatic route in the auto sector.

ПРОИЗВОДСТВО АВТОЗАПЧАСТЕЙ



ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- Страна 2-й по величине производитель стали (на 2015 г).
- Индия - 4-й по величине производитель стали в мире.
- Оборот в отрасли составил USD 39,7 млрд. в 2012-13 г.
- За период 2008-13 годов экспорт увеличился на 17%.
- USD 9.7 млрд. - экспортная выручка за период 2012-13 г.

ПОЧЕМУ ИНВЕСТИЦИИ ВЫГОДНЫ?

- Формирование глобального хаба по распределению автомобильных запчастей.
- Географическая близость к ключевым автомобильным рынкам, находящимся в Японии, Корее, Европе и странах восточноазиатского региона.
- Конкурентоспособные цены.
- Четвёртый по величине производитель стали в мире.
- Стоимость производства стали значительно ниже, чем в странах-конкурентах.
- Возможно, по итогам 2015 г Индия выйдет на второе место в мире по производству стали.
- Несколько глобальных поставщиков первого эшелона объявили о планах увеличения закупок в своих индийских филиалах.

СТАТИСТИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

- Оборот в отрасли USD 39,7 млрд. в 2012-13 г.
- Ожидается рост оборота до USD 115 млрд. к 2020-21г.
- По оценкам аналитиков, индийский автомобильный рынок может к 2016 году стать третьим в мире по величине и продемонстрировать 5% от общих продаж автомобилей в мире.
- Ожидается, что к 2020 г. Индия станет четвертым по величине производителем автомобилей после Китая, США и Японии.
- Экспорт автозапчастей увеличился в среднем на 17% в течение 2008-13г, достигнув уровня USD 9.7 млрд. в 2012-13 г.

ПОЛИТИКА ПО ПРИВЛЕЧЕНИЮ ПРЯМЫХ ИНОСТРАННЫХ ИНВЕСТИЦИЙ (ПИИ)

Уровень ПИИ в автомобильный сектор страны допустим до 100% в обычном режиме.

INVESTMENT OPPORTUNITIES

- Engine & Engine Parts
- Transmission & Steering Parts
- Suspension & Breaking Parts:
- Metal Parts
- National Mission for Electric Mobility (NMEM) 2020 – Launched by the Government of India to foster adoption of electrical vehicles (including hybrid vehicles), and their manufacture in India.

FOREIGN INVESTORS OPERATING IN INDIA

- Bosch (Germany)
- Delphi (UK)
- Aisin Seiki Company (Japan)
- Graziano Trasmissioni (Italy)
- Denso (Japan)
- ZF (Germany)
- Valeo (France)
- FAG (Germany)
- TRW (USA)
- Magna (Canada)

AGENCIES

- Department of Heavy Industries, Ministry of Heavy Industries & Public Enterprises (<http://www.dhi.nic.in>)
- Automotive Component Manufacturers Association of India (www.acma.in)



ИНВЕСТИЦИОННЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

- Производство двигателей и их частей
- Производство элементов трансмиссии и рулевого управления
- Производство элементов подвески и тормозной системы:
- Металлические элементы
- Правительством Индии запущена перспективная программа, получившая название Национальная Миссия по Внедрению Электротранспорта (NMEM). К 2020 году ожидаются первые результаты по внедрению транспортных средств на электрической тяге (включая гибридные силовые установки), произведённых на отечественных предприятиях.

ИНОСТРАННЫЕ ИНВЕТОРЫ, РАБОТАЮЩИЕ НА ИНДИЙСКИХ РЫНКАХ

- Bosch (Германия)
- Delphi (Великобритания)
- Aisin Seiki Company (Япония)
- Graziano Trasmissioni (Италия)
- Denso (Япония)
- ZF (Германия)
- Valeo (Франция)
- FAG (Германия)
- TRW (США)
- Magna (Канада)

ОТРАСЛЕВЫЕ АГЕНТСТВА

- Департамент тяжёлого машиностроения, Министерство тяжёлого машиностроения и государственных предприятий (<http://www.dhi.nic.in>)
- Индийская ассоциация производителей автозапчастей (www.acma.in)



AVIATION



GENERAL

- 9th largest civil aviation market.
- 163 Million passengers in 2013.
- 60 Million international passengers by 2017.
- 85 international airlines connecting over 40 countries.
- 3rd largest aviation market by 2020.
- 800 aircraft by 2020.

WHY TO INVEST?

- India is one of the fastest growing aviation markets and currently the ninth largest civil aviation market in the world.
- India is projected to be the 3rd largest aviation market by 2020.
- Total passenger traffic stood at 163.06 Million during 2013. India is one of the least penetrated air markets in the world with 0.04 trips per capita per annum as compared to 0.3 in China and more than 2 in the USA.
- Indian carriers plan to increase their fleet size to reach 800 aircrafts by 2020.
- The Indian aviation sector is likely to see investments totalling USD 12.1 Billion during 2012-17; USD 9.3 Billion is expected to come from the private sector.

STATISTICS

- Domestic Passenger traffic CAGR – 7.71% (FY 2006-13); 209 Million by FY 2017.
- International Passenger traffic CAGR – 8.96% (FY 2006-13); 60 Million by FY 2017.
- Total freight traffic CAGR – 5.2% (FY 2006-13); 2.19 Million Tonnes in FY 2013.
- More than 85 international airlines operate in India and 5 Indian carriers connect over 40 countries.

FDI POLICY

- 100% FDI is permitted for greenfield airport projects under the automatic route.
- Up to 74% FDI is permitted for existing airport projects under the automatic route, above 74% and up to 100% permitted under government approval route.
- Up to 49% FDI is permitted in domestic scheduled passenger airlines under the automatic route. 100% permitted for NRIs. Up to 49% FDI under the automatic route is permitted in Non-Scheduled Air Transport Service. FDI above 49% and up to 74% is permitted under Govt. approval route. 100% FDI permitted for NRIs.
- Up to 100% FDI is permitted in helicopter services and seaplanes under the automatic route.
- Up to 49% FDI is permitted in ground handling services under the automatic route. FDI above 49% and up to 74% is permitted under government approval route. 100% FDI permitted for NRIs.
- Up to 100% FDI is permitted in maintenance and repair organizations; flying training institutes; and technical training institutes under the automatic route.

АВИАЦИЯ



ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- Индия занимает 9 место в мире по объёму гражданских авиаперевозок.
- В 2013 г. перевезено 163 миллиона пассажиров.
- Объём международных перевозок возрастёт до 60 млн. пассажиров к 2017 г.
- В Индии работает 85 международных авиакомпаний, осуществляющих перевозки в 40 стран мира.
- К 2020 году ожидается рост рынка до третьего по величине в мире.
- Увеличение парка воздушных судов (ПВС) до 800 к 2020 г.

ПОЧЕМУ ИНВЕСТИЦИИ ВЫГОДНЫ?

- Индийский рынок авиаперевозок является одним из наиболее быстро растущих авиационных рынков мира и в настоящее время занимает девятое место в списке участников рынка гражданской авиации.
- К 2020 году ожидается рост индийского рынка авиаперевозок до третьего по величине в мире.
- Общий пассажиропоток в 2013 г. составил 163.06 млн. человек. Население Индии является одним из самых малоохваченных авиаперевозками народов мира: на каждого жителя сегодня приходится, в среднем, 0.04 авиаперелёта в год, в то время как в Китае этот показатель - 0.3, а в США доходит до 2.
- Индийские авиаперевозчики планируют довести численность ПВС до 800 единиц к 2020 г.
- Как ожидается, за период 2012 – 2017 г. индийский рынок авиаперевозок привлечёт около USD 12.1 млрд. инвестиций, из которых около USD 9.3 млрд. будут сделаны из частного сектора.

СТАТИСТИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

- Рост внутренних пассажирских перевозок на 7.71% в год (за период 2006-13 г.); количество перевезённых пассажиров достигнет 209 млн. человек к 2017 г.
- Рост международных пассажирских перевозок на 8.96% в год (за период 2006-13 г.); количество перевезённых пассажиров достигнет 60 млн. человек к 2017 г.
- Рост грузовых перевозок (общий) на 5.2% в год (за период 2006-13 г.); объём грузоперевозок составил 2.19 млн. тонн в 2013 г.
- В Индии работает свыше 85 международных и 5 национальных авиакомпаний, осуществляющих перевозки в 40 стран мира.

ПОЛИТИКА ПО ПРИВЛЕЧЕНИЮ ПРЯМЫХ ИНОСТРАННЫХ ИНВЕСТИЦИЙ (ПИИ)

- Для новых проектов допускается уровень ПИИ в 100% при обычном режиме инвестирования.
- Для существующих проектов аэропортов допустим уровень ПИИ в 74% при обычном режиме инвестирования, и до 100% в режиме государственного регулирования инвестициями.
- Уровень ПИИ в авиакомпании, осуществляющие регулярные рейсы при обычном режиме инвестирования может достигать до 49%. При этом уровень 100% доступен для инвестиций индийскими гражданами-нерезидентами. Также уровень ПИИ ограничен 49% для авиакомпаний, осуществляющих нерегулярные авиаперевозки, при обычном режиме инвестирования. Для этих авиакомпаний, в режиме государственного регулирования инвестициями, доступен уровень проникновения иностранного капитала вплоть до 74%. Для индийских граждан-нерезидентов доступен уровень инвестирования 100%.
- Уровень ПИИ в компании, осуществляющие перевозки посредством вертолётов и гидросамолётов может достигать 100% при обычном режиме инвестирования.
- Уровень ПИИ в компании, обеспечивающие работу наземных служб, может достигать 49% при обычном режиме инвестирования и 74% в режиме государственного регулирования. Для индийских граждан-нерезидентов доступен уровень инвестирования 100%.
- ПИИ в компании по техобслуживанию и ремонту воздушных судов, а также по обучению лётным навыкам и подготовке техперсонала, может достигать 100% в обычном режиме инвестирования.

INVESTMENT OPPORTUNITIES

- 300 business jets, 300 small aircraft and 250 helicopters are expected to be added to the current fleet in the next 5 years.
- Growth in aviation is accentuating demand for MRO facilities.
- Greenfield airports under Public Private Partnership.
- The development of new airports – the Airports Authority of India aims to bring around 250 airports under operation across the country by 2020.
- The North-east region – the Airports Authority of India plans to develop Guwahati as an inter-regional hub and Agartala, Imphal and Dibrugarh as intra-regional hubs.
- The Airports Authority of India plans to spend USD 1.3 Billion on non-metro projects between 2013 and 2017, focusing on the modernisation and upgradation of airports.
- Indian airports are emulating the SEZ Aerotropolis model to enhance revenues, focus on revenues from retail, advertising and vehicle parking, security equipment and services.

FOREIGN INVESTORS OPERATING IN INDIA

- Airbus (France)
- Boeing International Corporation (USA)
- AirAsia (Malaysia)
- Rolls Royce (UK)
- Frankfurt Airport Services Worldwide (Germany)
- Honeywell Aerospace (USA)
- Malaysia Airports Holdings Berhad (Malaysia)
- GE Aviation (USA)
- Airports Company South Africa Global (South Africa)
- Alcoa Fastening Systems Aerospace (USA)

AGENCIES

- Ministry of Civil Aviation (www.civilaviation.gov.in)
- Directorate General of Civil Aviation (www.dgca.nic.in)
- Bureau of Civil Aviation Security (www.bcasindia.nic.in)
- Airports Economic Regulatory Authority of India (www.aera.gov.in)
- Air India Limited (www.airindia.com)
- Pawan Hans Limited (www.pawanhans.co.in)
- Airports Authority of India (www.aai.aero)



ИНВЕСТИЦИОННЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

- Ожидается, что в последующие 5 лет ПВС пополнится 300 самолётами бизнес-класса, 300 лёгкими самолётами и 250 вертолётами.
- Рост ПВС повлечёт за собой спрос на услуги по техобслуживанию и ремонту техники.
- Строительство новых аэропортов в кооперации с государственными структурами.
- Государственное Управление Аэропортов Индии планирует создание на территории страны около 250 новых аэропортов к 2020 г.
- В северо-восточном регионе страны Государственное Управление Аэропортов Индии запланировало развитие аэропорта Гувахати как международного хаба, в то время, как аэропорты Агартала, Имфал и Дибругархе будут развиваться в качестве внутренних центров авиаперевозок.
- Государственное Управление Аэропортов Индии в период между 2013 и 2017 г. выделяет около USD 1.3 млрд. на развитие инфраструктуры аэропортов, увеличение их пропускной способности и общую модернизацию.
- Постепенно индийские аэропорты будут переходить на стратегию развития т.н. Аэротрополисов, которая подразумевает увеличение доходов от бизнеса, прямо не связанного с полётами (розничная торговля, реклама, паркинги, услуги служб безопасности и т.д.). В эту стратегию входит также создание внутри аэропортов особых экономических зон.

ИНОСТРАННЫЕ ИНВЕСТОРЫ, РАБОТАЮЩИЕ В ИНДИИ

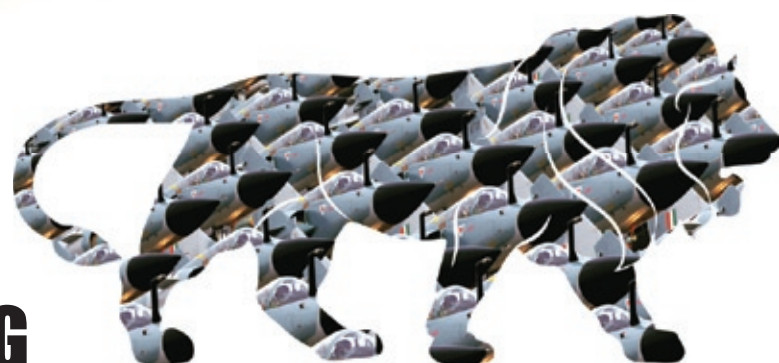
- Airbus (Франция)
- Boeing International Corporation (США)
- AirAsia (Малайзия)
- Rolls Royce (Великобритания)
- Frankfurt Airport Services Worldwide (Германия)
- Honeywell Aerospace (США)
- Malaysia Airports Holdings Berhad (Малайзия)
- GE Aviation (США)
- Airports Company South Africa Global (ЮАР)
- Alcoa Fastening Systems Aerospace (США)

ОТРАСЛЕВЫЕ АГЕНТСТВА

- Министерство Гражданской Авиации (www.civilaviation.gov.in)
- Главное Управление Гражданской Авиации (www.dgca.nic.in)
- Бюро по Обеспечению Безопасности на Гражданском Авиатранспорте (www.bcasindia.nic.in)
- Индийское Управление по Экономическому Регулированию работы Аэропортов (www.aera.gov.in)
- Компания Air India Limited (www.airindia.com)
- Компания Pawan Hans Limited (www.pawanhans.co.in)
- Индийское Управление по работе Аэропортов (www.aai.aero)



DEFENCE MANUFACTURING



GENERAL

- 3rd largest armed forces in the world.
- 40% of budget spent on capital acquisitions.
- 60% of requirements met by imports.
- INR 250 Billion to be invested in 7-8 years.

WHY TO INVEST?

- India's current requirements on defence are catered largely by imports. The opening of the strategic defence sector for private sector participation will help foreign original equipment manufacturers to enter into strategic partnerships with Indian companies and leverage the domestic markets and also aim at global business. Besides helping build domestic capabilities, this will bolster exports in the long term.
- Opportunities to avail defence offset obligations to the tune of approximately INR 250 Billion during the next 7-8 years.
- The offset policy (which stipulates the mandatory offset requirement of a minimum 30% for procurement of defence equipment in excess of INR 3 Billion) introduced in the capital purchase agreements with foreign defence players would ensure that an eco-system of suppliers is built domestically.
- The government policy of promoting self-reliance, indigenization, technology upgradation and achieving economies of scale and developing capabilities for exports in the defence sector.
- The country's extensive modernization plans, an increased focus on homeland security and India's growing attractiveness as a defence sourcing hub.
- High government allocation for defence expenditure.

STATISTICS

- India has the third largest armed forces in the world.
- India is one of the largest importers of conventional defence equipment and spends about 40% of its total defence budget on capital acquisitions.
- About 60% of its defence requirements are met through imports.
- The allocation for defence in the last budget was approximate USD 37.3 Billion.

FDI POLICY

- Up to 49% investment is allowed under the government route, above 49% on a case-to-case basis on approval by the Cabinet Committee on Security, wherever it is likely to result in access to modern and state-of-the-art technology.
- Investments by foreign portfolio investors/FIIs (through portfolio investment) are permitted up to 24% under automatic route.

ПРОИЗВОДСТВО ВООРУЖЕНИЙ



ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- Численность вооружённых сил Индии – на третьем месте в мире.
- Около 40% военного страны бюджета расходуется на модернизацию армейской материальной части и строительство крупных инфраструктурных объектов.
- Около 60% армейской техники – иностранного производства.
- В последующие 7-8 лет в отрасль будет инвестировано около 250 млрд. индийских рупий.

ПОЧЕМУ ИНВЕСТИЦИИ ВЫГОДНЫ?

- Текущие запросы индийского министерства обороны удовлетворяются, в настоящий момент, в основном, за счёт импорта. Открытие индийского сектора производства вооружений для частных инвестиций призвано стимулировать иностранных производителей к стратегическому сотрудничеству в данной области и наращиванию местных производственных мощностей, с целью удовлетворения как собственных нужд, так и возможности экспорта вооружений. Укрепление производственного потенциала оборонной отрасли страны сулит хорошие перспективы для долгосрочного экспорта товаров военного назначения за пределы Индии.
- Изменение потребностей индийской армии в течение ближайших 7-8 лет может вызвать дополнительный приток средств в отрасль, оценочно их размер исчисляется 250 млрд. индийских рупий.
- Применение практики офсетных сделок (предусматривающей увеличение военных расходов минимум на 30%, в результате ре-инвестирования средств экспортёром, что означает наполнение бюджета на закупки военной техники, превышающего 3 млрд. рупий) приведёт к заключению крупных контрактов с международными игроками рынка, а это, в свою очередь, явится залогом построения мощных оборонных предприятий на территории Индии.
- Современная государственная политика развития оборонной отрасли страны направлена на повышение самостоятельности, уверенности, модернизации предприятий местных производителей, с дальнейшим наращиванием технологических мощностей и последующим выходом на мировой рынок вооружений.
- Планы правительства включают в себя дальнейшую модернизацию экономики страны, повышение её обороноспособности и установление статуса Индии, как крупного экспортёра вооружений.
- Правительством страны предусмотрены высокие оборонные расходы.

СТАТИСТИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

- Индия занимает третье место в мире по численности вооружённых сил.
- Индия является одним из крупнейших импортёров обычных видов вооружений. Более 40% военных ассигнований расходуется на строительство капитальной инфраструктуры.
- Около 60% армейской техники – иностранного производства (импортная).
- Ассигнования на оборону, принятые в бюджете на этот год, составляют ориентировочно USD 37,3 млрд.

ПОЛИТИКА ПО ПРИВЛЕЧЕНИЮ ПРЯМЫХ ИНОСТРАННЫХ ИНВЕСТИЦИЙ (ПИИ)

- Уровень ПИИ в предприятия оборонного сектора может достигать 49% в режиме инвестирования с государственным регулированием. В отдельных случаях, по согласованию с Правительственным Комитетом по Безопасности, уровень инвестиций может быть увеличен, если речь идёт о производстве современной высокотехнологичной продукции.
- Портфельные инвестиции, осуществляемые иностранными инвесторами в рамках обычного метода инвестирования, могут достигать уровня 24%.

- The defence industry is subject to industrial licenses under the Industries (Development and Regulation) Act, 1951.
- The requirement of single largest Indian ownership of 51% of equity removed.
- A lock-in period of 3 years on equity transfer has been done-away with in FDI for defence.

INVESTMENT OPPORTUNITIES

- Defence products manufacturing.
- Supply chain sourcing opportunity.
- Defence offsets.

FOREIGN INVESTORS OPERATING IN INDIA

- BAE India Systems (UK)
- Pilatus (Switzerland)
- Lockheed Martin (USA)
- Boeing India (USA)
- Raytheon (USA)
- MBDA (France)
- IAI (Israel)
- Rafael (Israel)

AGENCIES

- Ministry of Defence, Government of India (www.mod.nic.in)
- Department of Defence Production, Ministry of Defence (www.ddpmod.gov.in)
- Department of Industrial Policy and Promotion, Ministry of Commerce & Industry, Government of India (www.dipp.gov.in)
- Department of Commerce, Ministry of Commerce & Industry, Government of India (www.commerce.nic.in)
- Defence and Strategic Industries Association of India (www.disa-india.org)



- Производства, существующие в рамках оборонных предприятий, подлежат лицензированию в соответствии с нормативным Актом от 1951 г. (Индустриальные стандарты и нормы).
- Исключено требование к наличию в составе акционеров индийской стороны, владеющей пакетом 51% ценных бумаг компании.
- Для оборонного сектора сняты ограничения на запрет вывода иностранного капитала в течение первых 3 лет с момента инвестирования.

ИНВЕСТИЦИОННЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

- Производство продукции военного назначения.
- Возможность построения цепочки локальных производств.
- Использование офсетных сделок при заключении оборонных контрактов.

ИНОСТРАННЫЕ ИНВЕТОРЫ, РАБОТАЮЩИЕ В ИНДИИ

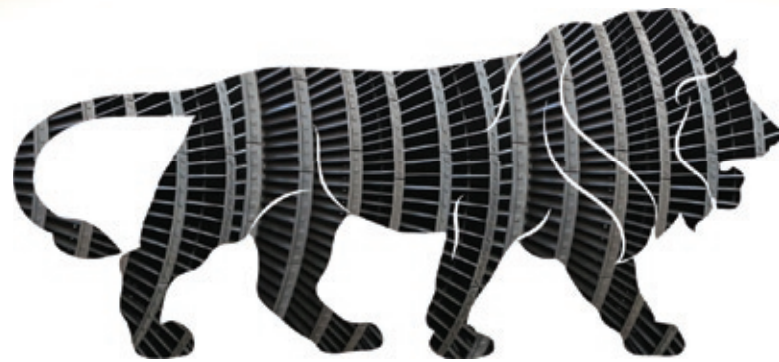
- BAE India Systems (Великобритания)
- Pilatus (Швейцария)
- Lockheed Martin (США)
- Boeing India (США)
- Raytheon (США)
- MBDA (Франция)
- IAI (Израиль)
- Rafael (Израиль)

ОТРАСЛЕВЫЕ АГЕНТСТВА

- Министерство Обороны, при Правительстве Индии (www.mod.nic.in)
- Департамент Оборонных Производств, Министерства Обороны (www.ddpmod.gov.in)
- Департамент Производственной Политики и Промышленного Развития Министерства Промышленности и Торговли, при Правительстве Индии (www.dipp.gov.in)
- Департамент Торговли Министерства Промышленности и Торговли, при Правительстве Индии (www.commerce.nic.in)
- Индийская Ассоциация Оборонных и Стратегических Предприятий (www.disa-india.org)



ELECTRICAL MACHINERY



GENERAL

- 10.5% rate of market expansion between 2007-12.
- USD 4.9 Billion of exports in 2013-14.
- 14.8% yearly increase in exports in the last 8 years.
- USD 24 Billion-sized industry in 2012-13.

WHY TO INVEST?

- Market-oriented reforms, such as the target of 'Power for All' and plans to add 88.5 GW of capacity by 2017 and 93 GW by 2022.
- Incentives for capacity addition in power generation will increase the demand for electrical machinery.
- Indian manufacturers are becoming more competitive with respect to their product designs, manufacturing and testing facilities.
- A large pool of human resources and advancements in technologies.
- Increasing scope for direct exports to neighbouring countries.
- Investments in research and development in the electrical machinery industry are amongst the largest in India's corporate sector.

STATISTICS

- Estimated output by 2022 is USD 100 Billion.
- The electrical equipment industry was worth USD 24 Billion in 2012-13.
- The market expanded at a CAGR of 10.5% over 2007-12.
- During the last 8 years, exports have increased at a CAGR of 14.8% to touch USD 4.9 Billion in 2013-14.

FDI POLICY

100% FDI is allowed under the automatic route in the electrical machinery sector.

INVESTMENT OPPORTUNITIES

GENERATION MACHINERY: BOILERS, TURBINES, GENERATORS

- By 2022, the generation equipment industry in India is projected to grow to USD 25-30 Billion. The industry is sized at USD 6.7 Billion in 2012-13.

ПРОИЗВОДСТВО ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ МАШИН



ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- Темп роста рынка в период с 2007 г. по 2012 г. составил, в среднем, 10.5% в год.
- Общая экспортная выручка в 2012 – 2013 годах составила USD 4.9 млрд.
- Ежегодный прирост экспорта на 14.8% в течение последних 8 лет.
- Объём промышленного производства в 2012 – 2013 годах составил USD 24 млрд.

ПОЧЕМУ ИНВЕСТИЦИИ ВЫГОДНЫ?

- В стране проводятся масштабные рыночные реформы под общим девизом «Электричество для всех», в их рамках планируется ввод дополнительных генерирующих мощностей: 88.5 ГВт к 2017 г, и 93 ГВт к 2022 г.
- Ввод дополнительных генерирующих мощностей увеличит спрос на продукцию предприятий электротехнического машиностроения (ЭМ).
- В связи с расширением современной материально-технической и производственной базы, индийские производители получают всё большие конкурентные преимущества.
- Значительные трудовые и технологические ресурсы страны являются гарантией отраслевых преимуществ.
- Расширяются возможности для экспорта продукции в соседние страны.
- Инвестиции в разработку и исследования, осуществляемые в отрасли, являются одними из самых масштабных, среди корпоративного сектора Индии.

СТАТИСТИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

- К 2022 году планируется наращивание выпуска продукции в стоимостном выражении до уровня USD 100 млрд./год.
- Оценочная стоимость всех производственных предприятий отрасли в 2012- 2013 годах составила USD 24 млрд.
- Темп роста рынка в период с 2007 г. по 2012 г. составил, в среднем, 10.5% в год.
- Ежегодный прирост экспорта на 14.8% в течение последних 8 лет. В 2012 – 2013 годах экспортная выручка составила USD 4.9 млрд.

ПОЛИТИКА ПО ПРИВЛЕЧЕНИЮ ПРЯМЫХ ИНОСТРАННЫХ ИНВЕСТИЦИЙ (ПИИ)

В секторе ЭМ допускается уровень ПИИ в 100% при обычном режиме инвестирования

ИНВЕСТИЦИОННЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

ГЕНЕРИРУЮЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ: КОТЛЫ, ТУРБИНЫ, ЭЛЕКТРОГЕНЕРАТОРЫ

- К 2022 г, в соответствии с текущими планами, общая стоимость предприятий, производящих генерирующее оборудование, будет составлять порядка USD 25-30 млрд. В 2012 – 2013 годах оценочная стоимость существующих предприятий составила порядка USD 6.7 млрд.

TRANSMISSION MACHINERY:

- By 2022, the T&D equipment market in India is expected to grow to USD 70-75 Billion from USD 17.3 Billion in 2012-13.

FOREIGN INVESTORS OPERATING IN INDIA

- MHI (Japan)
- Hitachi (Japan)
- Babcock (UK)
- Alstom (France)
- Toshiba (Japan)
- Ansaldo (Italy)
- Colfax Corporation (USA)
- Schneider Electric (France)
- Legrand (France)
- GE (USA)

AGENCIES

- The Department of Heavy Industries, The Ministry of Heavy Industries & Public Enterprises (www.dhi.nic.in)
- Industry associations, Indian Electrical and Electronics Manufacturers Association (www.ieema.org)
- Engineering Export Promotion Council (www.eepcindia.org)



РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:

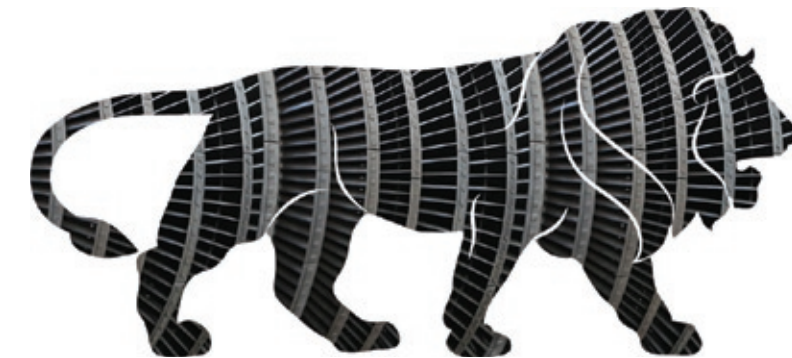
- Ожидается, что к 2022 г, индийский рынок энергораспределительного оборудования вырастет до уровня USD 70-75 млрд, с уровня USD 17.3 млрд, показанного в 2012-2013 годах.

ИНОСТРАННЫЕ ИНВЕСТОРЫ, РАБОТАЮЩИЕ В ИНДИИ

- МНН (Япония)
- Hitachi (Япония)
- Babcock (Великобритания)
- Alstom (Франция)
- Toshiba (Япония)
- Ansaldo (Италия)
- Colfax Corporation (США)
- Schneider Electric (Франция)
- Legrand (Франция)
- GE (США)

ОТРАСЛЕВЫЕ АГЕНТСТВА

- Департамент Тяжёлого Машиностроения Министерства Тяжёлого Машиностроения и Государственных Предприятий (www.dhi.nic.in)
- Отраслевая Ассоциация Индийских Производителей Электроники и Электротехники (www.ieema.org)
- Совет по Содействию Экспорту Инженерной Продукции (www.eepcindia.org)



MINING



GENERAL

- 20-30 year mining leases.
- 302 Billion Tonnes of coal reserves.
- 3108 operational mines.
- 6th largest bauxite reserves.
- 5th largest iron ore reserves.

WHY TO INVEST?

- India has vast minerals potential with mining leases granted for longer durations of 20 to 30 years.
- The demand for various metals and minerals will grow substantially over the next 15 years.
- The power and cement industries also aid growth in the metals and mining sector.
- India's strategic location enables convenient exports.
- India's per capita steel consumption is four times lower than the global average.
- India has the world's sixth largest reserve base of bauxite and fifth largest base of iron ore, accounting for about 5% and 8% respectively of total world production.

STATISTICS

- India produces 88 minerals – 4 fuel-related minerals, 10 metallic minerals, 50 non-metallic minerals and 24 minor minerals.
- In 2012-13, India had 3108 operative mines – excluding mining areas for minor minerals, crude petroleum, natural gas and atomic minerals.
- India is slated to become the second largest producer of steel by 2015.
- Crude steel production increased at a CAGR of 8.2% between 2008–2011 to result in 76.7 Million Metric Tonnes.

FDI POLICY

- FDI up to 100% is allowed in exploration, mining, minerals processing and metallurgy under the automatic route for all non-fuel and non-atomic minerals including diamonds and precious stones.
- Mining and mineral separation of titanium-bearing minerals and ores, its value addition and integrated activities fall under the government route of foreign direct investment up to 100%.
- FDI in coal mining is allowed for captive consumption only.

INVESTMENT OPPORTUNITIES

IRON & STEEL:

- The iron and steel segment offers a product mix which includes hot rolled parallel flange beams and columns rails, plates, coils, wire rods, and continuously cast products such as billets, blooms, beams, blanks, rounds and slabs as well as metallics and ferro alloy.

ГОРНО-ДОБЫВАЮЩИЙ СЕКТОР



ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 20-30-летний лизинг шахт.
- Запасы каменного угля в недрах оценены на уровне 302 млрд. тонн.
- 3108 работающих шахт.
- 6 место в мире по запасам бокситов в недрах.
- 5 место в мире по запасам железной руды в недрах.

ПОЧЕМУ ИНВЕСТИЦИИ ВЫГОДНЫ?

- Индия обладает огромными залежами полезных ископаемых, при этом взять в лизинг участок для их добычи можно сроком от 20 до 30 лет.
- Спрос на металлы и др. полезные ископаемые будет быстро расти в течение ближайших 15 лет.
- Растущая индустрия выработки электроэнергии и производства цемента также стимулирует рост добычи сырья для производства металлов и горнодобывающего сектора, в целом.
- Географическое положение страны обеспечивает удобный экспорт.
- Потребление стали в пересчёте на душу населения в Индии в 4 раза ниже, чем в среднем в мире.
- Индия удерживает шестое место в мире по залежам бокситов, и пятое место по залежам железной руды, при этом обеспечивает, соответственно, 5% и 8% от мировой их добычи.

СТАТИСТИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

- В Индии добывают 88 наименований полезных ископаемых, из них 4 используются в качестве сырья для производства топлива, 10 в качестве сырья для выработки металлов, 50 минералов неметаллической природы, и ещё 24 вещества, не имеющих особо важного хозяйственного значения.
- В период 2012 – 2013 гг в Индии работало 3108 шахт. В это число не входят нефтяные и газовые скважины, а также шахты, добывающие малозначительные элементы и радиоактивные материалы.
- Ожидается, что по итогам 2015 г. Индия станет вторым по величине производителем стали.
- В период между 2008 и 2011 годами производство стали увеличивалось ежегодно на 8,2%, и, к настоящему моменту, находится на уровне 76.7 млн. т./год.

ПОЛИТИКА ПО ПРИВЛЕЧЕНИЮ ПРЯМЫХ ИНОСТРАННЫХ ИНВЕСТИЦИЙ (ПИИ)

- 100% уровень ПИИ входит в предприятия по разведке, добыче и переработке полезных ископаемых (в т.ч. металлургическими процессами), включая добычу алмазов и иных драг. камней при обычном инвестировании. Исключение составляет добыча топливных ископаемых и радиоактивных элементов.
- Добыча и переработка титаносодержащих минералов и руд, а также иная, связанная с ними деятельность подпадает под государственное регулирование, однако, уровень иностранных инвестиций в соответствующие предприятия может достигать до 100%.
- ПИИ в предприятия, занимающиеся добычей каменного угля, допускаются лишь в тех случаях, когда добытое сырьё используется исключительно для собственного потребления.

ИНВЕСТИЦИОННЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

ЖЕЛЕЗО И СТАЛЬ:

- Сектор производства железа и стали также включает в себя изготовление всевозможных изделий, готовых к применению, например, горячекатаных рельсов различных типов, стальных плит, рулонов, стержней, проволоки-катанки, а также литых изделий, всевозможных заготовок, блюмов, брусков, слябов, а равно и различных сплавов, в том числе ферромагнитных.

COAL:

→ The coal market consists of primary coal such as anthracite, bitumen and lignite.

ALUMINIUM:

→ The aluminium segment includes alumina chemicals, primary aluminium, aluminium extrusions and aluminium rolled products.

BASE METALS:

→ The base metals market consists of lead, zinc, copper, nickel and tin.

PRECIOUS METALS & MINERALS:

→ The precious metals market includes gold, silver, platinum, palladium, rhodium and diamonds.

FOREIGN INVESTORS OPERATING IN INDIA

- BHP Billiton (Australia)
- Rio Tinto (Australia)
- Vedanta Resources (UK)
- Indian Resources Limited (Australia)
- JFE Steel Corporation (Japan)
- Australian Indian Resources (Australia)
- China Steel Corporation (Taiwan)
- NSL Consolidated (Australia)
- Kolar Gold (Guernsey)

AGENCIES

- The Ministry of Mines, Government of India (www.mines.nic.in)
- Federation of Indian Mineral Industries (www.fedmin.com)
- The Geological Survey of India (www.portal.gsi.gov.in)
- The Indian Bureau of Mines (www.ibm.nic.in)
- The Aluminium Association of India (www.aluminium-india.org)



УГОЛЬ:

→ На рынке угля присутствуют полезные ископаемые с первичной углеводородной основой, такие, как антрацит, битум и лигнит.

АЛЮМИНИЙ:

→ На рынке алюминия представлены химические соединения алюминия, первичный алюминий, а также готовые изделия в виде алюминиевого проката.

ЦВЕТНЫЕ МЕТАЛЛЫ:

→ На рынке цветных металлов представлены свинец, цинк, медь, никель и олово.

ДРАГОЦЕННЫЕ МЕТАЛЛЫ И МИНЕРАЛЫ:

→ На рынке драгоценных металлов представлены золото, серебро, платина, палладий, родий, а также алмазы.

ИНОСТРАННЫЕ ИНВЕТОРЫ, РАБОТАЮЩИЕ В ИНДИИ

- BHP Billiton (Австралия)
- Rio Tinto (Австралия)
- Vedanta Resources (Великобритания)
- Indian Resources Limited (Австралия)
- JFE Steel Corporation (Япония)
- Australian Indian Resources (Австралия)
- China Steel Corporation (Тайвань)
- NSL Consolidated (Австралия)
- Kolar Gold (Гернси)

ОТРАСЛЕВЫЕ АГЕНТСТВА

- Министерство Горнорудной Промышленности при Правительстве Индии (www.mines.nic.in)
- Федерация Индийских Горнодобывающих Предприятий (www.fedmin.com)
- Геологическая Служба Индии (www.portal.gsi.gov.in)
- Индийское Горное Бюро (www.ibm.nic.in)
- Ассоциация Предприятий Алюминиевой Промышленности Индии (www.aluminium-india.org)



OIL AND GAS



GENERAL

- 96 Trillion Cubic Feet of estimated shale gas reserves.
- 47 Trillion Cubic Feet of proven natural gas reserves.
- 800 MMT of proven oil reserves.
- 4th largest consumer of crude oil and petroleum products in the world.
- 2nd largest refiner in Asia.

WHY TO INVEST?

- Policies such as the New Exploration Licensing Policy and the Coal Bed Methane Policy have been put in place to encourage investments across the industry value chain. Thirty-four blocks were put up for bidding in the ninth round of the N.E.L.P.
- Demand for primary energy in India is to increase threefold by 2035 to 1,516 Million Tonnes of Oil Equivalent from 563 Million Tonnes of Oil Equivalent in 2012.
- Several industries are increasing consumption of natural gas in operations.
- Several domestic companies such as the Oil and Natural Gas Corporation, Reliance Industries Limited and Gujarat State Petroleum have reportedly found natural gas in deep waters.
- As part of pricing reforms for the natural gas sector in 2013, the government approved a new pricing scheme to further align domestic prices with international market prices and to raise investment for the sector.
- Despite being a net importer of crude oil, India has become a net exporter of petroleum products by investing in refineries designed for export, particularly in Gujarat.
- Several private companies have emerged as important players in the past decade. Cairn India, a subsidiary of British company Cairn Energy, controls more than 20% of India's crude oil production through its operation of major stakes in the Rajasthan and Gujarat regions and the Krishna-Godavari basin.
- Private companies such as Reliance Industries Limited and Essar Oil have become major refiners.
- The government is preparing to issue the 10th round of bidding for the National Exploration Licensing Policy.
- It is a transparent and level playing field for private investors and national oil companies - both enjoy the same fiscal and contract terms.
- 60% of the prognosticated reserves of 28,000 MMT are yet to be harnessed.

STATISTICS

- The oil and gas industry ranks amongst India's six core industries.
- India was the fourth largest consumer of crude oil and petroleum products in the world in 2013, after the United States, China and Japan.
- Oil imports constitute over 80% of India's total domestic oil consumption as of May, 2014.
- Oil and gas contribute 39.2% to primary energy consumption.
- During 2013-14, natural gas constituted about 7.8% of the energy mix.

ДОБЫЧА НЕФТИ И ГАЗА



ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- Запасы сланцевого газа оцениваются на уровне 96 трлн. кубических футов.
- Доказанные запасы природного газа составляют 47 трлн. кубических футов.
- Доказанные запасы нефти составляют 800 ММТ.
- Индия находится на четвёртом месте в мире по потреблению нефти и нефтепродуктов.
- Индия находится на втором месте по перерабатывающим мощностям в Азии.

ПОЧЕМУ ИНВЕСТИЦИИ ВЫГОДНЫ?

- Для ускорения привлечения инвестиций, в отрасли приняты новые концепции развития, например, такие как Новая Политика Лицензирования Геолого-Разведочных Работ (N.E.L.P) и Политика Добычи Метана из Угольных Пластов. В рамках девятого раунда конкурса, согласно доктрине N.E.L.P, на торги были выставлены 34 отраслевых лота.
- Ожидается, что спрос на первичную энергию в Индии увеличится в три раза к 2035 году до 1516 млн. тонн в нефтяном эквиваленте с 563 млн. тонн нефтяного эквивалента в 2012 году.
- Во многих производственных секторах увеличивается потребление природного газа.
- Сразу несколько отечественных добывающих компаний, в том числе Oil and Natural Gas Corporation, Reliance Industries Limited и Gujarat State Petroleum сообщили о наличии глубоководных запасов природного газа.
- В рамках реформы ценообразования для газового сектора, проведённой в 2013 году, правительство утвердило новую схему выравнивания внутренних цен на газ с мировыми ценами, с целью увеличения инвестиций в этом производственном сегменте.
- Несмотря на то, что Индия остаётся нетто-импортером нефти, страна является, в настоящий момент, нетто-экспортером нефтепродуктов за счет крупных инвестиций в НПЗ, предназначенных для производства экспортной продукции, они расположены, в частности, в штате Гуджарат.
- За последнее десятилетие многие из отечественных участников рынка превратились в серьёзных игроков, работающих в данном секторе экономики. Так, в частности, компания Cairn India, дочерняя компания британской Cairn Energy, контролирует более 20% индийского рынка добычи нефти, эксплуатируя месторождения в регионах Раджастхан и Гуджарат и бассейне Кришна-Годавари.
- Многие частные компании, например, Reliance Industries Limited и Essar Oil стали гигантами в секторе нефтепереработки.
- В настоящий момент идёт подготовка к десятому раунду государственного конкурса, на котором будут предложены участки для разработки в рамках доктрины N.E.L.P.
- Эта доктрина предусматривает прозрачные и равные условия для частных инвесторов и национальных нефтяных компаний - и те и другие выполняют одинаковые фискальные и контрактные условия и требования.
- 60% от разведанных запасов нефти общим объёмом 28,000 ММТ ещё предстоит добыть из недр.

СТАТИСТИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

- Нефтегазовый сектор входит в шестёрку ключевых сегментов индийской экономики.
- В 2013 году Индия являлась четвёртым по величине потребителем сырой нефти и нефтепродуктов, её опережали лишь США, Китай и Япония.
- По данным мая месяца 2014 года, доля импорта нефти Индией в общем потреблении составила около 80%.
- Доля нефти и газа составляет 39.2% в общем энергопотреблении.
- За период 2013-2014 годов доля природного газа составила 7.8% в энергетическом балансе страны.

- India had 47 Trillion cubic feet of proven natural gas reserves at the beginning of 2014. Approximately 34% of total reserves are located onshore, while 66% are offshore.
- Investments worth USD 70 Billion are expected across the oil and gas value chain during 2012–17.
- At the end of 2013, India had 215.066 MMTPA of refining capacity, making it the second largest refiner in Asia after China. Private joint venture companies own about 41% of total capacity.
- India increasingly relies on imported LNG; the country was the fourth-largest LNG importer in 2013 and accounted for 5.5% of global imports.
- India's crude oil pipeline network spans just under 9,460 miles and has a total capacity of 129.4 MMTPA.

FDI POLICY

- FDI upto 100% is permitted under automatic route in exploration activities of oil and natural gas fields, infrastructure related to the marketing of petroleum products and natural gas, marketing of natural gas and petroleum products, petroleum product pipelines, natural gas/pipelines, LNG re-gasification, market study and formulation and petroleum refining in the private sector.
- FDI in the above activity is subject to the existing policy and regulatory framework in the oil marketing sector and the policy of the government on private participation in exploration of oil and the discovered fields of national oil companies.
- FDI upto 49% is permitted under automatic route in petroleum refining by Public Sector Undertakings (PSUs), without any disinvestment or dilution of domestic equity in the existing PSUs.

INVESTMENT OPPORTUNITIES

- Shale
- Underground coal gasification
- Opportunities for e&p services and equipment companies
- Opportunities for pipeline transportations
- Refining sector
- Opportunities for foreign investments and technology partnerships in the upstream sector

FOREIGN INVESTORS OPERATING IN INDIA

- British Petroleum (UK)
- Cairn Energy (India)
- Shell (UK)
- BG Group (Scotland)
- Niko Resources (Canada)

AGENCIES

- Ministry of Petroleum & Natural Gas (www.petroleum.nic.in)
- Oil Industry Development Board (www.oidb.gov.in)
- Petroleum Conservation Research Association (www.pcrs.org)
- Directorate General of Hydrocarbons (www.dghindia.org)
- Petroleum Planning & Analysis Cell (www.ppac.org.in)



- По данным на начало 2014 г. Индия имеет свыше 47 трлн. куб. футов разведанных запасов природного газа. Около 34% газовых месторождений находятся на суше, и около 66% в прибрежной зоне.
- С 2012 по 2017 гг. ожидается приток инвестиций в нефтегазовые предприятия около 70 млрд. долл.
- На конец 2013 г. Индия имела нефтеперерабатывающие мощности порядка 215,066 млн. тонн/год, что вывело отрасль на второе место в азиатском регионе после Китая. Частные совместные предприятия владеют 41% всех мощностей перерабатывающего сектора.
- Индия сильно зависит от импорта сжиженного природного газа. На 2013 год страна являлась 4-м по величине импортёром сжиженного газа, и отбирала около 5,5% общемирового предложения.
- Нефтепроводная система Индии имеет общую протяжённость линий всего около 9,460 миль, а её транспортировочная мощность находится на уровне 129.4 MMTPA.

ПОЛИТИКА ПО ПРИВЛЕЧЕНИЮ ПРЯМЫХ ИНОСТРАННЫХ ИНВЕСТИЦИЙ (ПИИ)

- Уровень ПИИ в предприятия сектора может достигать до 100% в обычном режиме инвестирования. Разрешена частная деятельность, касающаяся поисково-разведочных работ на предмет обнаружения новых месторождений нефти и газа, строительства объектов инфраструктуры, различных трубопроводов (нефтяных, газовых, а также нефтепродуктопроводов), организации предприятий регазификации сжиженного природного газа, маркетинга и изучения рынка, а также строительства нефтеперерабатывающих производств.
- ПИИ в указанные выше области деятельности, подпадает под пункты нормативно-правовой базы существующей политики развития нефтяного сектора страны и политики участия частного капитала в разведке национальных нефтяных месторождений и совместного участия в их разработке.
- Уровень ПИИ в государственные предприятия нефтеперерабатывающего сектора возможен до 49% в обычном режиме инвестирования, однако, имеются ограничения на вывод инвестиционного капитала и разбавление государственных ассигнований в существующих компаниях.

ИНВЕСТИЦИОННЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

- Добыча углеводородов из сланцев
- Подземная газификация угля
- Широкие возможности для компаний, специализирующихся на разведке и добыче полезных ископаемых, а также для сервисных служб.
- Широкие возможности при строительстве трубопроводов
- Перерабатывающий сектор
- Широкие возможности для иностранных инвесторов в области партнёрства в добывающем секторе.

ИНОСТРАННЫЕ ИНВЕСТОРЫ, РАБОТАЮЩИЕ В ИНДИИ

- British Petroleum (Великобритания)
- Cairn Energy (Индия)
- Shell (Великобритания)
- BG Group (Шотландия)
- Niko Resources (Канада)

ОТРАСЛЕВЫЕ АГЕНТСТВА

- Министерство Нефтедобывающей и Газовой Промышленности (www.petroleum.nic.in)
- Совет по Развитию Нефтяной Промышленности (www.oidb.gov.in)
- Исследовательская Ассоциация по Охране Нефтяных Ресурсов (www.pcrs.org)
- Генеральный Директорат по Вопросам Использования Углеводородов (www.dghindia.org)
- Секция Анализа и Планирования Нефтедобычи (www.ppac.org.in)



RAILWAYS



GENERAL

- 4th largest rail freight carrier in the world.
- USD 1,000 Billion worth of projects to be awarded through Public Private Partnership.
- 1.3 Million-Strong workforce.
- World's largest passenger carrier.

WHY TO INVEST?

- 100% FDI in the railway infrastructure segment has been allowed recently which has opened up opportunities for participation in infrastructure projects such as high-speed railways, railway lines to and from coal mines and ports, projects relating to electrification, high-speed tracks and suburban corridors.
- Indian Railways has begun exploring the PPP mode of delivery and aims to award projects worth USD 1,000 Billion through the PPP route.
- The sector aims to boost passenger amenities by involving PPP investments in provision of foot-over bridges, escalators and lifts at all major stations.
- Last-mile connectivity to boost business activity in and around ports and mines has been proposed through the formation of special purpose vehicle (SPV) companies under the Public Private Partnership (PPP) model.
- The Indian Railways aims to involve private equity through individuals, NGOs, trusts, charitable institutions, corporates, etc. to provide passenger amenities such as battery-operated carts to facilitate movement for senior citizens and differently abled, at stations.
- To strengthen rail connectivity with various ports, IR has floated SPVs under the PPP mode. Pipavav Rail Corporation Ltd., Bharuch-Dahej Railway Company Ltd., Kutch Railway Company Ltd., Hassan-Mangalore Rail Development Company, Obullavaripalle-Krishnapatnam Railway Company Ltd., and Anugul-Sukinda Railway Company Ltd., have been established.
- Three rail connectivity projects namely Gevra Road-Pendra Road new line, Raigarh-Bhupdeopur new line and Jaigarh Port connectivity projects are being implemented through the joint venture route.

STATISTICS

- The Indian Railways network spans more than 64,600 kms, making it the world's third-largest rail network.
- It is the largest passenger carrier and the fourth-largest rail freight carrier in the world.
- Increasing urbanisation coupled with rising incomes (both urban and rural) is driving growth in the passenger segment. Growing industrialisation across the country has increased freight traffic over the last decade.
- Both passenger and freight traffic volumes have increased steadily in the past five years. While passenger traffic witnessed a CAGR of 5.2% during 2008-13, freight traffic has registered a marginally lower CAGR of 4.9% during the same period.
- The sector runs 12,617 trains, carrying over 23 Million passengers daily and connecting more than 7,172 stations. The Indian Railways runs more than 7,421 freight trains, carrying about 3 Million Tonnes of freight every day.
- The sector's total track length is 116,000 km. It also comprises 63,870 coaches, more than 240,000 wagons and 1.3 Million employees.

ЖЕЛЕЗНО- ДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ



ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- Индия занимает 4 место в мире по объёму грузовых железнодорожных перевозок.
- Общая стоимость проектов в сфере железнодорожных перевозок, одобренных в рамках совместного государственно-частного партнёрства, превышает 1 трлн. долл.
- В индустрии занято 1,3 млн. человек.
- Крупнейший в мире сектор пассажирских перевозок.

ПОЧЕМУ ИНВЕСТИЦИИ ВЫГОДНЫ?

- В связи с недавним одобрением 100% уровня прямых иностранных инвестиций в предприятия сегмента железнодорожной инфраструктуры, открылись хорошие возможности для участия в масштабных инфраструктурных проектах, таких как скоростные железные дороги, железнодорожные ветки угольных шахт и портов, проекты, относящиеся к электрификации, высокоскоростные магистрали и пригородные направления.
- В секторе индийских ж.-д. перевозок начали внедряться предприятия, созданные на основе государственно-частного партнёрства. В ходе их работы планируется освоение средств ~ 1 трлн. долл.
- Развитие сектора предполагает увеличение комфорта использования железнодорожного транспорта, для этого, в рамках государственно-частных партнёрств, планируется строительство виадуков, эскалаторов, лифтов и иной оснастки на всех крупных станциях.
- В рамках активизации деятельности по прокладке коммуникаций «последней мили» в портах и горнодобывающих предприятиях, предложено создание парка транспорта особого назначения, который будет разрабатываться и внедряться согласно модели государственно-частного партнёрства.
- Индийские железные дороги нацелены на привлечение частных инвестиций (физических лиц, неправительственных организаций, трестов, благотворительных фондов, корпораций и т.д.) для обеспечения пожилых пассажиров, а также пассажиров с нарушениями опорно-двигательного аппарата креслами на электрической тяге, в рамках станционного обслуживания.
- В рамках программы модернизации железнодорожных перевозок и укрепления связей между морскими портами страны, были созданы государственно-частные компании, имеющими в своём распоряжении флот железнодорожных паромов: Pipavav Rail Corporation Ltd., Bharuch-Dahej Railway Company Ltd., Kutch Railway Company Ltd., Hassan-Mangalore Rail Development Company, Obullavaripalle-Krishnapatnam Railway Company Ltd., и Anugul-Sukinda Railway Company Ltd.
- В стадии внедрения находятся три новых проекта, один из них соединяет железнодорожной веткой магистрали Gevra Road-Pendra Road, а другие представляют собой новые линии сообщения Райгарх-Бхупдепур и линию сообщения с Форт Джейгар.

СТАТИСТИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

- Общая протяжённость железнодорожных веток Индии составляет 64,600 км, что выводит страну на третье место в мире по величине железнодорожной сети.
- Индия - крупнейший ж.-д. пассажироперевозчик в мире и 4-м по величине перевозчик грузов.
- Рост урбанизации в сочетании с ростом доходов (как городского, так и сельского населения) вызывает рост в сегменте пассажирских перевозок. Ускорение индустриализации страны стало причиной увеличения грузопотоков в течение последнего десятилетия.
- В последние 5 лет наблюдается стабильное увеличение как пассажирских, так и грузовых потоков. За период 2008 - 2013 гг. наблюдалось ежегодное увеличение пассажиропотока на 5,2%, а грузового на 4,9%.
- В отрасли задействованы 12,617 поездов, перевозящих свыше 23 миллионов пассажиров ежедневно между 7,172 станциями.
- Длина всех рельсовых путей страны составляет 116,000 км. Парк пассажирских вагонов составляет 63,870 ед., общий парк вагонов - более чем 240,000 ед. В отрасли занято свыше 1.3 млн чел.

→ FDI in railway-related components stood at USD 559 Million, for the period April 2000 to May 2014.

FDI POLICY

100% FDI under automatic route is permitted for the following:

- Construction, operation and maintenance of sub-urban corridor projects through PPP.
- High speed train projects.
- Dedicated freight lines.
- Rolling stock including train sets and locomotive/coaches manufacturing and maintenance facilities.
- Railway electrification.
- Signaling systems.
- Freight terminals.
- Passenger terminals.
- Infrastructure in industrial parks pertaining to railway line/siding including electrified railway lines and connectivities to main railway line.
- Mass Rapid Transport Systems.

INVESTMENT OPPORTUNITIES

- Manufacture of components.
- Infrastructure projects:
 1. High speed train projects.
 2. Railway lines to and from coal mines and ports.
 3. Projects relating to electrification, high-speed tracks and suburban corridors.
 4. Dedicated freight corridors.
 5. The re-development of railway stations.
 6. Power generation and energy-saving projects.
 7. Freight terminals operations.
 8. Setting up of wagon, coaches and locomotive units.
 9. Gauge conversion.
 10. Network expansion.

FOREIGN INVESTORS OPERATING IN INDIA

- EMD (USA)
- Bombardier Transportation (Canada)
- GE (USA)
- Siemens (Germany)
- Alstom (France)

AGENCIES

- Indian Railways (www.indianrailways.gov.in)
- Container Corporation of India Ltd. (www.concorindia.com)
- Dedicated Freight Corridor Corporation of India (www.dfccil.org)
- Rail Vikas Nigam Ltd. (www.rvnl.org)
- Railtel Corporation of India Ltd. (www.railtelindia.com)
- Rail India Technical and Economics Services Ltd. (www.new.rites.com)
- IRCON International Ltd. (www.ircon.org)
- Rail Land Development Authority (www.rlda.in)
- Mumbai Railway Vikas Corporation Ltd. (www.mrvc.indianrailways.gov.in)



→ За период с апреля 2000 г. по май 2014 года объём ПИИ составил USD 559 млн.

ПОЛИТИКА ПО ПРИВЛЕЧЕНИЮ ПРЯМЫХ ИНОСТРАННЫХ ИНВЕСТИЦИЙ

Для следующих секторов отрасли допустим уровень прямых иностранных инвестиций 100% при обычном режиме инвестирования:

- Строительство, эксплуатация и обслуживание проектов пригородного сообщения, организуемых в рамках государственно-частного партнёрства.
- Проекты высокоскоростного железнодорожного сообщения.
- Строительство грузовых магистралей.
- Производство компонентов подвижного состава, включая поездные составы в сборе, локомотивы и вагоны, а также строительство инфраструктуры по их обслуживанию.
- Электрификация железных дорог.
- Монтаж систем железнодорожной сигнализации.
- Строительство грузовых терминалов.
- Строительство пассажирских терминалов.
- Строительство объектов инфраструктуры в промышленных зонах, примыкающих к ж.-д. магистралям, включая работы по электрификации ж.-д. веток и мероприятия по соединению местных линий в общую сеть железных дорог.
- Внедрение скоростного общественного транспорта.

ИНВЕСТИЦИОННЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

- Производство компонентов железнодорожной инфраструктуры.
- Инфраструктурные проекты:
 1. Высокоскоростные поезда.
 2. Строительство железнодорожных линий к шахтам и морским портам.
 3. Проекты, имеющие отношение к развитию высокоскоростных железных дорог, организации пригородного сообщения, а также электрификации существующих веток.
 4. Строительство грузовых магистральных путей.
 5. Реконструкция существующих железнодорожных станций..
 6. Выработка электроэнергии и применение энергосберегающих технологий.
 7. Обслуживание грузовых терминалов.
 8. Техническое обслуживание грузовых и пассажирских вагонов, а также локомотивов.
 9. Системы управления движением и обработки данных.
 10. Развитие железнодорожной сети.

ИНОСТРАННЫЕ ИНВЕСТОРЫ, РАБОТАЮЩИЕ В ИНДИИ

- EMD (США)
- Bombardier Transportation (Канада)
- GE (США)
- Siemens (Германия)
- Alstom (Франция)

ОТРАСЛЕВЫЕ АГЕНТСТВА

- Компания Indian Railways (Индийские Железные Дороги) (www.indianrailways.gov.in)
- Компания Container Corporation of India Ltd. (www.concorindia.com)
- Компания Dedicated Freight Corridor Corporation of India (www.dfccil.org)
- Компания Rail Vikas Nigam Ltd. (www.rvnl.org)
- Компания Railtel Corporation of India Ltd. (www.railtelindia.com)
- Компания Rail India Technical and Economics Services Ltd. (www.new.rites.com)
- Компания IRCON International Ltd. (www.ircon.org)
- Управление по Развитию Железных Дорог (www.rlda.in)
- Компания Mumbai Railway Vikas Corporation Ltd. (www.mrvc.indianrailways.gov.in)



THERMAL POWER



GENERAL

- 123 Billion Tonnes of proven coal reserves.
- 1,355 Billion Cubic Metres of proven natural gas reserves.
- 5th largest producer of electricity.
- 5th largest consumer of electricity.
- 100% FDI permitted under automatic route in the power sector.

WHY TO INVEST?

- The government is targeting a capacity addition of 88.5 GW during 2012-17 and 86.4 GW during 2017-22.
- The National Tariff Policy (2006) ensured adequate return on investment to companies engaged in power generation, transmission and distribution and to companies producing assured electricity to end users at affordable and competitive rates.
- Launch of the Ultra Mega Power Project (UMPP) scheme through tariff-based competitive bidding.
- As of March 31, 2013, total coal reserves stood at 298.94 Billion Tonnes, out of which 123.19 Billion Tonnes were proven reserves.
- Proven natural gas reserves measure up to 1,354.76 Billion cubic meters.

STATISTICS

- With a production of 1108 TW, India is the world's fifth largest producer and consumer of electricity with a total demand of 1905 TW expected by 2022.
- The power sector accounts for almost a quarter of the projected investments amongst all the infrastructure sectors between 2012-17.
- During 2007-13, electricity production expanded at a CAGR of 5.5%.
- A total thermal installed capacity of 156.5 GW as of October 2013.

FDI POLICY

100% FDI is allowed under the automatic route in the power sector (except atomic energy), subject to all the applicable regulations and laws.

FOREIGN DIRECT INVESTMENT IS PERMITTED IN THE FOLLOWING CATEGORIES :

- Generation and transmission of electric energy produced in hydro-electric, coal, lignite, oil and gas-based thermal power plants.
- Non-conventional Energy Generation and Distribution.
- The distribution of electric energy to households, industrial, commercial and others.
- Power Trading.

ТЕПЛОВАЯ ЭЛЕКТРО-ГЕНЕРАЦИЯ



ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 123 миллиарда тонн разведанных запасов угля.
- 1355 млрд. кубометров доказанных запасов природного газа
- Индия - на пятом месте в мире по выработке электроэнергии.
- Страна находится на пятом месте в мире по потреблению электроэнергии.
- Уровень прямых иностранных инвестиций в генерирующий сектор экономики может достигать 100% в обычном режиме инвестирования.

ПОЧЕМУ ИНВЕСТИЦИИ ВЫГОДНЫ?

- В планах правительства увеличение генерирующих мощностей на 88,5 ГВт в течение 2012-2017 годов и ещё на 86,4 ГВт в течение 2017-2022 годов.
- Введение в 2006 г. Национальной Тарифной Политики обеспечило достаточную отдачу от инвестиций в компаниях, занятых генерацией, передачей и распределением электроэнергии. То же самое относится и к компаниям, осуществляющим работы по подключению к электросетям конечных пользователей по доступным и конкурентоспособным тарифам.
- Запуск Ультра-Мега-Энергетического Проекта (УМПП) с его конкурентоспособными тарифами.
- По состоянию на 31 марта 2013 г., общие запасы угля в недрах составили 298,94 млрд. т, из которых 123,19 млрд. т. являются доказанными разведанными запасами.
- Доказанные запасы природного газа оцениваются на уровне около 1,354.76 млрд. кубометров.

СТАТИСТИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

- При собственных генерирующих мощностях уровня 1108 ТВт, Индия - 5-й в мире производитель и потребитель электроэнергии с общим спросом уровня 1905 ТВт, ожидаемым к 2022 году.
- На сектор электроэнергетики приходится почти 1/4 от всего объема предполагаемых инвестиций, которые будут осуществлены в предприятия инфраструктурных отраслей в период 2012-2017 гг.
- В период с 2007г. по 2013г., выработка электроэнергии увеличивалась на 5.5% ежегодно.
- Общая мощность тепловых электростанций составляла 156,5 ГВт по состоянию на октябрь 2013 г.

ПОЛИТИКА ПО ПРИВЛЕЧЕНИЮ ПРЯМЫХ ИНОСТРАННЫХ ИНВЕСТИЦИЙ (ПИИ)

Для генерирующего сектора отрасли допустим уровень ПИИ 100% при обычном режиме инвестирования (исключая объекты атомной энергетики). Деятельность в данной области подпадает под соответствующее лицензирование и нормативные акты.

ПИИ ДОПУСКАЮТСЯ В СЛЕДУЮЩИЕ СЕГМЕНТЫ ОТРАСЛИ :

- Генерация и передача электрической энергии, произведенной на гидроэлектростанциях, а также тепловых электростанциях, использующих в качестве топлива каменный и бурый уголь, нефть и газ.
- Альтернативная электроэнергетика.
- Передача и распределение электрической энергии среди домашних хозяйств, промышленных и коммерческих предприятий, а также иных потребителей.
- Продажа электроэнергии.

- FDI in power exchanges up to 49% (26% FDI+23% FII/FPI) is under the automatic route.
- FII/FPI purchases shall be restricted to secondary market only. No non-resident investor/entity, including persons acting in concert, will hold more than 5% of the equity in these companies and the foreign investment would be in compliance with SEBI regulations. Other applicable laws/regulations, security and other conditionalities apply

INVESTMENT OPPORTUNITIES

- Power Generation
- Transmission & Distribution
- Power Trading
- Power Exchanges

FOREIGN INVESTORS OPERATING IN INDIA

- CLP Holdings (Hong Kong)
- GE Energy (USA)
- AES (USA)
- Kosep (South Korea)
- Abellon Clean Energy (Canada)
- GDF SUEZ (France)

AGENCIES

- Ministry of Power (www.powermin.nic.in)
- Council of Power Utilities (www.indiapower.org)
- Bureau of Energy Efficiency (www.beeindia.in)
- Independent Power Producers Association of India (www.ippai.org)



- ПИИ в ценные бумаги предприятий генерирующего сектора возможны до уровня 49% (26% ПИИ + 23% ПИ) при обычном уровне инвестирования.
- Покупки ценных бумаг портфельными инвесторами допускаются лишь на вторичном рынке. Инвестору-нерезиденту / организации, в том числе лицам, действующим согласованно, не разрешается покупка пакета акций, превышающего уровень 5% в компаниях генерирующего сектора. Работа иностранных инвесторов не должна нарушать правил SEBI, а также норм, законов и ограничений других, действующих в отрасли, регуляторов.

ИНВЕСТИЦИОННЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

- Выработка электроэнергии
- Передача и распределение электроэнергии
- Продажа электроэнергии
- Вложения в акции предприятий сектора

ИНОСТРАННЫЕ ИНВЕСТОРЫ, РАБОТАЮЩИЕ В ИНДИИ

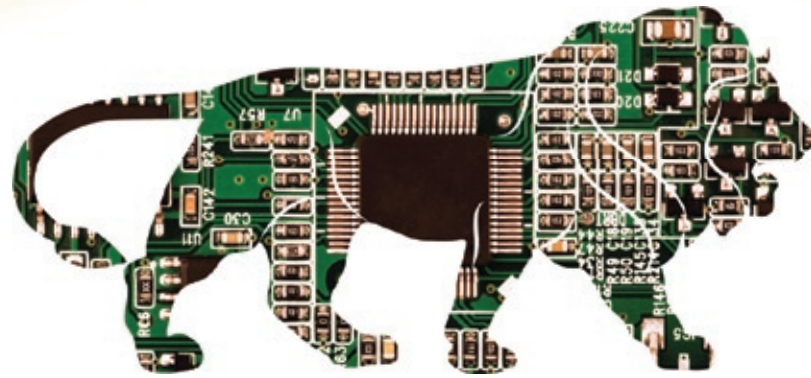
- CLP Holdings (Гонконг)
- GE Energy (США)
- AES (США)
- Kosep (Южная Корея)
- Abellon Clean Energy (Канада)
- GDF SUEZ (Франция)

ОТРАСЛЕВЫЕ АГЕНТСТВА

- Министерство Энергетики (www.powermin.nic.in)
- Совет по Электроэнергетике (www.indiapower.org)
- Бюро Энергоэффективности (www.beeindia.in)
- Ассоциация Независимых Производителей Электроэнергии Индии (www.ippai.org)



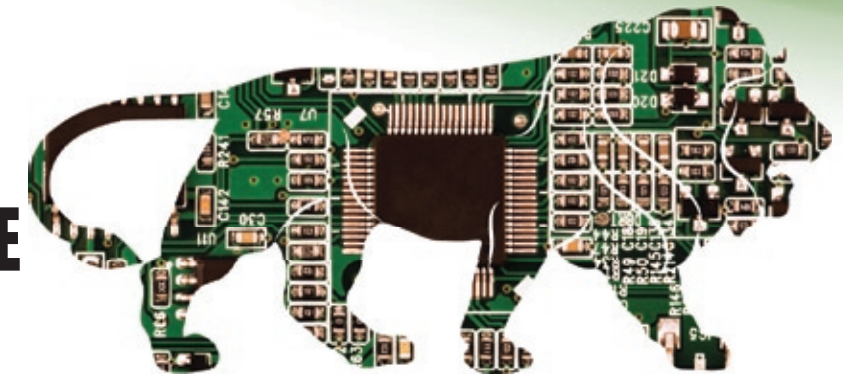
ELECTRONIC SYSTEMS



Electronics India – Billion Needs Million Chips

- Over the last couple of decades India has been the epicenter of consumer demand fuelled by a phenomenal GDP growth. While demand increased across all sectors, demand for high technology products, specifically electronic products has registered significant growth and going by current estimates, the demand for electronics hardware in the country is projected to increase from USD 45 billion in 2009 to USD 400 billion by 2020. The estimated production will reach USD 104 billion by the year 2020, creating a gap of USD 296 billion in demand and production. This creates a unique opportunity for companies in the ESDM (Electronic System Design & Manufacturing) sector to look at India as their next destination to cater to the domestic Indian demand as well as act as an exports hub.
- Accordingly, the Government has initiated several initiatives for the development of electronics sector in the country. The Government has recently approved National Policy on Electronics (NPE). One of the important objectives of the NPE is to achieve a turnover of about USD 400 Billion by 2020 involving investment of about USD 100 Billion and employment to around 28 million by 2020. This interalia, includes achieving a turnover of USD 55 Billion of chip design and embedded software industry, USD 80 Billion of exports in the sector. Moreover, the policy also proposes setting up of over 200 Electronic Manufacturing Clusters. Another important objective of the policy is to significantly upscale high-end human resource creation to 2500 PhDs annually by 2020 in the sector.

ЭЛЕКТРОННЫЕ СИСТЕМЫ



Рынок электроники в Индии: Миллиард запросов и миллион микросхем

- За последние несколько десятилетий Индия стала эпицентром спроса из-за феноменального роста ВВП. В то время как увеличение спроса идет во всех секторах, спрос на высокотехнологичную продукцию и, в частности, на электронные изделия вырос особо существенно, и по имеющимся оценкам, прогнозируемый спрос на электронную аппаратуру в стране увеличится с 45 млрд долларов США в 2009 году до 400 млрд долларов США в 2020 году. По предварительным оценкам объем производства достигнет 104 млрд к 2020 году, создавая разрыв в 296 млрд между уровнем спроса и объемами производства. Это - уникальная возможность для компаний, проектирующих и производящих электронные системы, взглянуть на Индию как на следующий пункт назначения, который удовлетворит внутренний спрос в стране, а также станет центром экспорта подобной продукции.
- Учитывая подобную тенденцию, правительство страны приступило к осуществлению ряда инициатив по развитию национального сектора электроники. Так, правительство недавно одобрило Национальную политику в области электроники (NPE). Одной из наиболее важных задач NPE является достижение оборота в 400 млрд долларов США к 2020 году с привлечением инвестиций в размере около 100 млрд долларов США и трудоустройством до 28 млн человек к 2020 году. Это, в частности, включает в себя достижение оборота в 55 млрд долларов США в области проектирования микросхем и встроеного ПО, а также экспорта в этом секторе в размере 80 млрд долларов США. Кроме того, данная политика предлагает создание более 200 кластеров по производству электрооборудования. Другой важной задачей политики является значительное увеличение объема высококачественных человеческих ресурсов в данном секторе вплоть до 2500 кандидатов наук в год к 2020 году.

SMART CITIES



Smart Cities - Transforming Life - Transforming India

- In India, the urban population is currently 31% of the total population and it contributes over 60% of India's GDP. It is projected that urban India will contribute nearly 75% of the national GDP in the next 15 years. Cities are accordingly referred to as the engines of economic growth. There is accordingly a pressing need for the cities to get smarter to handle this large-scale urbanization and finding new ways to manage complexity, increase efficiency, reduce expenses, and improve quality of life.
- The key features of a Smart City is in the intersect between competitiveness, Capital and Sustainability. The smart cities should be able to provide good infrastructure such as water, sanitation, reliable utility services, health care; attract investments; transparent processes that make it easy to run a commercial activities; simple and on line processes for obtaining approvals, and various citizen centric services to make citizens feel safe and happy.
- The Government on April 30, 2015 approved two flagship schemes - 100 smart cities and urban rejuvenation programme for 500 towns and cities. The idea is to recast the urban landscape and to make such areas more livable and inclusive, besides driving economic growth. The government cleared a total central outlay of Rs 98,000 crore to execute these schemes in the next five years.

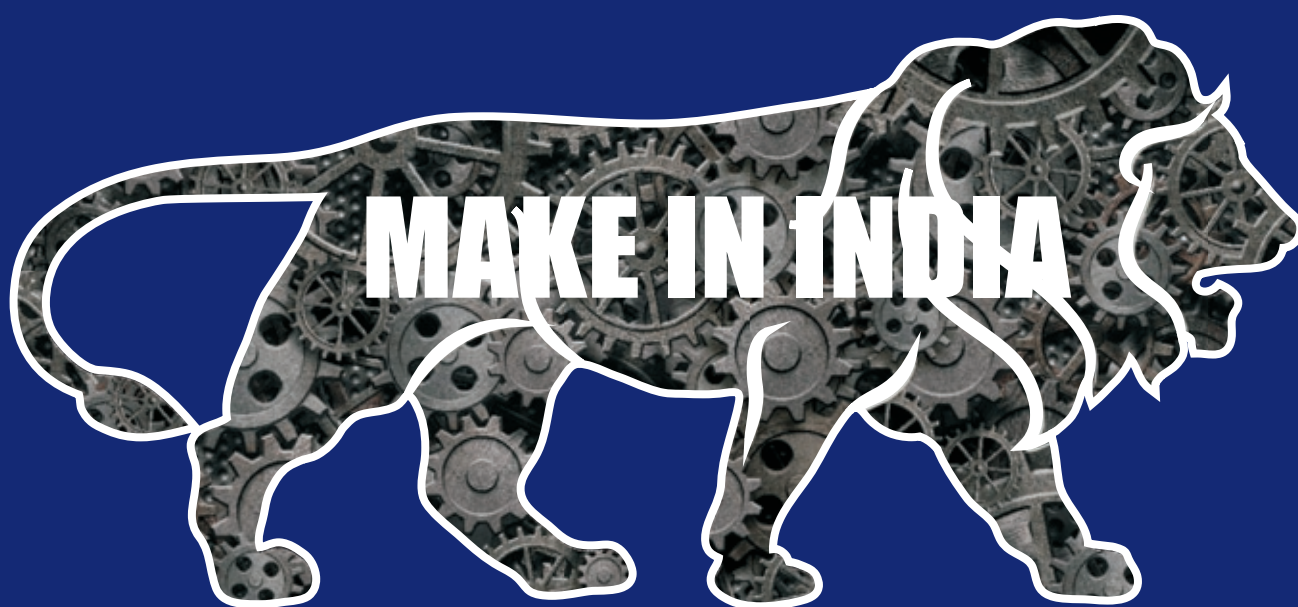
УМНЫЕ ГОРОДА



Умные города: Изменяя жизнь и изменяя Индию

- Численность городского населения Индии в настоящее время составляет 31% от общей численности населения, и его вклад в ВВП Индии составляет более 60%. Предполагается, что вклад городского населения Индии в ближайшие 15 лет составит почти 75% от национального ВВП. По этой причине города называют двигателями экономического роста. И, значит необходима более разумная организация городов для подобной крупномасштабной урбанизации и поиска новых способов решения сложных задач, снижения затрат, повышения эффективности и качества жизни.
- Ключевые особенности умного города заключаются в умении сочетать в себе возможности для поддержания конкурентоспособности, капиталовложений и устойчивого развития. Умные города должны обеспечивать хорошую инфраструктуру, включающую в себя водопровод, канализацию, надежное коммунальное обслуживание, медпомощь; привлекать инвестиции; обеспечивать прозрачность процессов, которые позволяют без проблем начать коммерческую деятельность; простые и интерактивные процессы получения согласований, а также услуги, ориентированные на различные категории граждан, дающие им ощутить себя в безопасности и счастливыми.
- 30 апреля 2015 года правительство утвердило 2 флагманские схемы: 100 умных городов и программа реконструкции для 500 городов. Идея в том, чтобы помимо экономического роста преобразовать городские пейзажи и сделать города более пригодными для жизни и открытыми для людей. Для этого правительство Индии выделило 980 млрд рупий на ближайшие 5 лет.





Посольство Индии в Москве
Отдел Экономики и Коммерции
Москва, ул. Воронцово Поле, 4
com1.moscow@mea.gov.in
www.indianembassy.ru

Embassy of India, Moscow
Economic & Commercial Wing
4, Vorontsovo Polye, Moscow
com1.moscow@mea.gov.in
www.indianembassy.ru

